

ROMANIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA
Nr.8869/11.08.2020

RAPORT

Privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a coridorului de mobilitate integrat considerat strategic a orașului Simeria

Subsemnatul Voronca Gheorghe, consilier în cadrul Serviciului SDLP, Compartimentul proiecte al Primăriei orașului Simeria, aduc la cunoștința Consiliului Local al orașului Simeria următoarele :

Potrivit Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art. 136 , alin.2,3,4 - Proiectele de hotărâri și referatele de aprobare ale acestora se redactează în conformitate cu normele de tehnică legislativă de către compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului în vederea analizării, respectiv art. 129, alin.4, lit.e) - Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

Prin adresa nr. 22261/04.08.2020, înregistrată la Primăria orașului Simeria sub nr.8599/05.08.2020, ADRVest ne-a transmis **Metodologia de selecție a fișelor de proiecte depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice cu finanțare din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT), aferente viitoarelor proiecte de infrastructură pentru perioada 2021-2027.**

Prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT), în conformitate cu OUG 88/2020, se acorda sprijin financiar pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice (S.F., D.A.L.I., Studii de oportunitate, Proiecte Tehnice, etc.) aferente unor proiecte publice strategice din 4 domenii eligibile pentru orase, printre care se află și mobilitatea urbană. Ulterior, aceste documente vor trebui să facă obiectul unor cereri de finanțare prin viitorul Program Operațional Regional 2021-2027 .

O unitate administrativ-teritorială urbană poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană prin elaborarea și depunerea unei fișe de proiect la ADRVest până în data de 17.08.2020.

Printre documentele obligatorii ce trebuie să conțină fișa de proiect sunt Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și un „coridor de mobilitate integrat considerat strategic” care să sprijine transportul public de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor pe baza a unuia sau mai multor proiecte din PMUD. Aceste două documente trebuie aprobate prin HCL.

În anul 2018, S.C. FIP Consulting a elaborat PMUD al orașului Simeria pentru depunerea unei cereri de finanțare pe POR 2014-2020, dar s-a renunțat la depunerea cererii de finanțare, deoarece UAT Simeria nu îndeplinea condiția

legală de a avea serviciu propriu de transport public local, iar înființarea acestuia sau procedura de delegare de gestiune a serviciului de transport public presupunea o perioadă mai lungă de timp care nu ne-ar fi permis să depunem cererea de finanțare pe un loc eligibil. Acesta este motivul pentru care nu s-a mai supus aprobarea în Consiliul Local a PMUD.

Având în vedere că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un act normativ care conform art. 7 alin.(2) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, presupune o perioadă de **30 zile lucrătoare** de aducere la cunoștința publicului, precum și faptul că timpul de la comunicarea metodologiei transmisă de ADRVest către Primăria orașului Simeria până la termenul limită de depunere a fișei de proiect este de doar 8 zile lucrătoare, respectiv data de 17.08.2020, vă solicităm aprobarea prin HCL prin varianta de regim de urgență de **10 zile calendaristice** conform prevederilor art. 7 alin.(12,13) din Legea 52/2003 .

Urmare a celor prezentate mai sus, consider necesară și oportună inițiativa executivului de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a coridorului de mobilitate integrat considerat strategic a orașului Simeria prin procedura de urgență.

Anexele 1 si 2 fac parte integranta din Hotarare

Șef SDLP
Neag Maria

Întocmit,
Consilier Proicete
Voronca Gheorghe